

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 20 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 20 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. JOKOWI GROUNDBREAKING PROYEK INFRASTRUKTUR KALTIM
2. PEMBANGUNAN WADUK CIAWI & SUKAMASIH TUNGGU REVISI PERPRES
3. KAI SIAPKAN DELAPAN RANGKAIAN TAMBAHAN
4. PEMBANGKIT MOBILE 60 MW SEGERA BEROPERASI
5. DESEMBER, BUS SCANIA DATANG LAGI
6. PIHC INVESTASI US\$2,7 MILIAR
7. PERTAMINA TEKEN KONTRAK PASOKAN BBN
8. GARUDA DIMINTA MENAMBAH PENERBANGANNYA KE AUSTRALIA
9. PEMKOT TERNATE BERENCANA BANGUN RUSUNAWA
10. OKI PULP AND PAPER BEROPERASI 2016
11. BOSOWA SIAPKAN 200 ARMADA TAXI
12. PEMBANGUNAN JALAN TOL SOREANG DIKEBUT
13. PELNI BERENCANA TAMBAH ARMADA
14. PEMERINTAH TAMBAH BETON PEMECAH ARUS
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 20 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 268 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. JOKOWI **GROUND BREAKING** PROYEK INFRASTRUKTUR KALTIM

PENAJAM - Presiden RI Joko Widodo menginstruksikan percepatan proyek strategis di Tanah Air, sehingga pengerjaannya tidak tersendat selepas *groundbreaking ceremony*.

Penegasan tersebut disampaikan Presiden Jokowi dalam sambutan peresmian sejumlah proyek di Kalimantan Timur, di kawasan Pelabuhan Benuo Taka Penajam Paser Utara, Kamis (19/11) kemarin.

Pada acara peresmian tersebut, Presiden Jokowi didampingi Ibu Iriana Joko Widodo, Menteri Perindustrian Saleh Husin, dan Duta Besar Federasi Rusia untuk Republik Indonesia Mikhail Y. Galuzin.

Selanjutnya, juga hadir Presiden Direktur PT Kereta Api Borneo Denis Muratov, Gubernur Kalimantan Timur Awang Faroek Ishak, Bupati Penajam Paser Utara Yusran Aspar, Sekretaris Kabinet Pramono Anung dan tamu undangan VIP lainnya.

Presiden meresmikan beberapa proyek utama hasil kerja sama dengan Russia, yaitu pembangunan jalur kereta api, pelabuhan batu bara dan pengembangan 10 *technopark*. Biaya pembangunan untuk proyek-proyek tersebut diestimasi mencapai sekitar US\$5,52 miliar atau setara dengan Rp71,75 triliun (dalam asumsi kurs Dollar Rp13,000/US\$).

"Saya senang sekali melakukan *groundbreaking* proyek-proyek yang ada di Kaltim. Namun, sekali lagi, yang namanya sudah *groundbreaking*, itu harus segera proyeknya dimulai. Karena saya pastikan 3-4 bulan lagi, akan saya cek. Kalau bekerja dengan saya, jangan hanya *groundbreaking*," tegas Jokowi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selalu Mengecek

Presiden menekankan dirinya tidak ingin hanya diminta menyaksikan *groundbreaking*. "Hati-hati dan bertanggung jawab, baik menteri, gubernurnya, dan bupati. Karena begitu saya mengucapkan. saya pasti akan kontrol, saya akan cek. Saya akan cek, cek, cek, dan cek," ujarnya.

Jokowi menuturkan, untuk proyek tol di Sumatera misalnya, pihaknya sudah mengecek sebanyak tiga kali dalam setahun untuk mengetahui progres proyek tersebut.

Dia mengakui, untuk proyek jalan tol di Kaltim jalur Balikpapan-Samarinda, pihaknya mendapat laporan dari Gubernur Kaltim bahwa pembangunan jalan tol tersebut mandek selama tiga tahun.

"Saya kirim Menteri PU (Pekerjaan Umum) untuk mengecek proyek tersebut. Saya sudah berpikir pasti masalah lahan. Benar, problem lahan. Ya sudah, saya minta diselesaikan. Saya beri waktu dan alhamdulillah segera bisa dilanjutkan. Semoga nanti kebut-kebutan dengan (proyek tol) di Sumatra," jelas Jokowi.

Untuk proyek pembangunan rel kereta api, selain di Kalimantan, proyek serupa juga dikebut di Sulawesi dan Papua. "Minimal 3-4 km baru saya mau datang. Nanti, saya kebanyakan *groundbreaking*. Hanya di-*groundbreaking*. Jadi hati-hati, ini proyek yang saya baca (di Kaltim) banyak sekali, saya akan cek satu per satu," tegas Jokowi.

Gubernur Kaltim Awang Faroek Ishak menuturkan, selama ini, perubahan fungsi kereta api dari sebelumnya hanya mengangkut batu bara menjadi *multipurpose* terkendala pada regulasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Guna keperluan tersebut, Awang mengatakan Sekretariat Negara akan menerbitkan peraturan presiden agar investasi dari Rusia berjalan lancar.

Di lain pihak, Kepala Humas PT Kereta Api Indonesia (KAI) Agus Komarudin mengakui belum mendapat penugasan terkait adanya pembangunan rel kereta api (KA) oleh PT Kereta Api Borneo, perusahaan hasil kerja sama Pemprov Kaltim dengan JSC Russian Railways.

Dalam kesempatan yang sama, Duta Besar Indonesia untuk Federasi Rusia Djauhari Oratmangun mengatakan apabila dapat terealisasi, investasi dari Rusia utamanya proyek infrastruktur rel kereta api tentunya akan menggerakkan perekonomian daerah kedepannya.

Menteri Perindustrian Saleh Husin mengharapkan pembangunan proyek-proyek infrastruktur strategis ini dapat meningkatkan investasi yang berbasis sumber daya daerah.

Rencana Investasi Rusia di Kaltim yang Diresmikan oleh Presiden Joko Widodo	
1	Jalur KA Kutai Barat-Kariangau-Buluminung: US\$2,2 miliar
2	Jalur KA Tabang-Maloy: US\$1,5 miliar
3	Pelabuhan di Buluminung: US\$2,5 miliar
4	<i>Service centre</i> perakitan truk Kamaz: US\$1 miliar
5	Refinery: US\$400 juta
6	Panel surya: US\$300 juta
7	Fibre glass pipe: US\$30 juta
8	Pellet factory: US\$10 juta
9	Kapal patroli cepat: US\$8 juta
10	Biomassa: US\$5 juta
11	Coal upgrade untuk brown coal: US\$4 juta
12	Total: US\$5,482 miliar
<i>Sumber; Pemprov Kaltim</i>	

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. PEMBANGUNAN WADUK CIAWI & SUKAMASIH TUNGGU REVISI PERPRES

JAKARTA - Pemerintah menanti terbitnya revisi terhadap Peraturan Presiden No. 54/2008 tentang Penataan Ruang Kawasan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, Puncak dan Cianjur guna dapat memulai pembangunan Waduk Ciawi dan Sukamahi di Jawa Barat pada tahun depan.

Kepala Balai Sungai Wilayah Ciliwung Cisadane (BWSCC) T. Iskandar mengungkapkan, rencana pembangunan dua waduk tersebut belum termasuk ke dalam Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Pemda Bogor. Akibatnya, paket pekerjaan konstruksi dua waduk tersebut belum dapat dilelang.

"Untuk bangun Waduk Ciawi dan Sukamahi, kita perlu payung hukum terutama RTRW yang dibahas pemerintah kabupaten, provinsi, dan pusat. Juga sedikit revisi terhadap Perpres 54 tahun 2008 itu," ujarnya, Rabu (18/11) lalu.

Menurutnya, payung hukum tersebut akan menjadi landasan bagi Gubernur Jawa Barat untuk mengeluarkan izin prinsip penetapan lokasi pembangunan kedua waduk tersebut. Saat ini, izin belum diterbitkan sehingga pembebasan lahan belum bisa dilakukan.

Iskandar menuturkan, kebutuhan lahan yang perlu dibebaskan mencapai 150 hektare untuk kedua waduk. Sementara menunggu revisi perpres terbit, pihaknya tengah melakukan sosialisasi berjenjang kepada warga terdampak mengenai rencana pembangunan waduk tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia juga belum bisa memastikan kebutuhan anggaran yang perlu disiapkan untuk pembebasan lahan karena proses negosiasi harga dengan warga belum bisa dilakukan. Namun, dia memastikan dana pembebasan lahan akan ditanggung bersama antara pemerintah pusat dan daerah.

"Untuk lahan tanggung jawab dikerjasamakan dengan pemerintah pusat dan daerah 50:50. Ini berbeda dengan rencana awal, pemda menanggung seluruhnya untuk lahan, sementara infrastruktur disediakan pemerintah pusat," tambahnya.

Tertundanya proses penetapan lokasi ini, ujarnya, membuat rencana pembuatan jalan akses untuk masuknya alat berat yang seharusnya dilakukan mulai tahun ini menjadi mundur. Meski demikian, dia tetap optimistis pembangunan waduk dapat dilakukan tahun depan karena proses pengajuan izin pembangunan kedua waduk ini telah berada di tingkat provinsi.

Kepala Pusat Bendungan Imam Santoso mengemukakan, Waduk Ciawi dan Sukamahi termasuk ke dalam rencana pembangunan delapan waduk pada 2016. Untuk itu, pemerintah telah menyiapkan dana hingga Rp8,6 triliun untuk konstruksi delapan bendungan tersebut.

Sejauh ini, pemerintah pusat telah menyiapkan dana hingga Rp300 miliar untuk pembebasan lahan. Namun, pihaknya tetap akan melakukan kerja sama dengan pemerintah daerah setempat untuk proses ini.

"Kalau pemerintah daerah bisa *sharing*, kami akan mengurangi jatahnya. Biasanya pemda itu berlomba-lomba minta bendungan ke kami dan dari mereka sudah mempersiapkan tanahnya dulu," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurutnya, pembangunan Waduk Sukamahi telah direncanakan sejak lama, yakni sekitar dekade 90-an. Namun, rencana tersebut tertunda akibat penolakan warga terhadap ganti rugi pembebasan lahan yang ditawarkan pemerintah.

Waduk Ciawi rencananya memiliki kapasitas tampung 6,45 juta meter kubik air dengan lahan seluas 119 hektare dan diperkirakan dapat mereduksi aliran banjir hingga 160 meter kubik per detik. Adapun Waduk Sukamahi rencananya dibangun di lahan 42 hektare dengan kapasitas tampung mencapai 1,68 juta meter kubik air.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

3. KAI SIAPKAN DELAPAN RANGKAIAN TAMBAHAN

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia telah menyiapkan delapan rangkaian kereta api tambahan untuk mengantisipasi lonjakan arus penumpang selama libur Natal dan Tahun Baru 2016.

Delapan rangkaian KA tambahan itu adalah KA Argo Liwu, KA Argo Muria, KA Kertajaya, KA Kutojaya Utara, KA Madiun, Cirebon Ekspres Fakultatif, Cirebon Ekspres dan Argo Jati tujuan Cirebon. Total tempat duduk untuk delapan rangkaian KA tambahan itu mencapai 8760 kursi.

Senior Manager Corporate Communication PT Kereta Api Indonesia (KAI) Daerah Operasi I Jakarta Bambang Setyo Prayitno menjelaskan pihaknya telah menyediakan KA reguler sebanyak 55 rangkaian KA. Sebanyak 55 rangkaian reguler itu terdiri dari 29 rangkaian KA berangkat dari Stasiun Gambir dan 26 rangkaian KA berangkat dari Stasiun Senen.

Dia menjelaskan periode angkutan Natal dan Tahun Baru akan berlangsung selama 17 hari, yakni mulai 20 Desember 2015 hingga 5 Januari 2016.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Saat ini, *reservasi* tiket menjelang perayaan Natal 25 Desember 2015 dan liburan Tahun Baru 2016 posisinya dua hari sebelum hari H sangat diburu masyarakat. Rata-rata tingkat okupansi KA sudah tercapai 100% untuk tujuan Jawa Tengah dan Jawa Timur," katanya di Jakarta, Kamis (19/11) kemarin.

Untuk tingkat okupansi KA tujuan Cirebon, Tegal dan Bandung rata-rata masih sekitar 70%. Berdasarkan data *Rail Ticketing System*, KA yang keberangkatannya dari stasiun Gambir dan Pasar Senen pada 20-22 Desember 2015 masih cukup banyak yakni tersedia rata-rata 100%.

Untuk keberangkatan 23 Desember 2015, tempat duduk masih tersisa dengan keberangkatan dari Stasiun Gambir ada KA Argo Muria, KA Argo Jati, KA Argo Parahyangan, KA Cirebon Ekspres, KA Tegal Bahari.

Untuk KA yang keberangkatannya dari Stasiun Pasar Senen pada tanggal yang sama masih tersisa KA Tegal Ekspres dan KA Kutojaya Tambahan (Pasar Senen-Kutoarjo) dengan okupansi rata-rata 40%.

Bambang mengimbau, kepada penumpang untuk memastikan pemesanan tiket sesuai identitas yang berlaku bagi yang akan bepergian. Bila ditemukan ketidaksesuaian identitas dan tiket, tegasnya, petugas PT KAI akan menyatakan tiket tersebut tidak berlaku.

"Selain itu, pastikan jadwal keberangkatan dan tanggal keberangkatan KA serta mempertimbangkan waktu tempuh perjalanan menuju stasiun keberangkatan KA."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

4. PEMBANGKIT MOBILE 60 MW SEGERA BEROPERASI

JAKARTA - Untuk memperkuat sistem kelistrikan wilayah Indonesia bagian timur terutama di Kupang, Nusa Tenggara Timur, PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) tengah mempersiapkan pembangkit listrik bergerak dengan kapasitas 60 megawatt.

Pembangkit berupa kapal laut (*marine vessel power plant*) tersebut direncanakan beroperasi pada April 2016 untuk memperkuat pasokan listrik dan melayani calon pelanggan baru.

Pembangunan pembangkit tersebut merupakan bagian dari proyek 35.000 MW. *General Manager* PLN Wilayah NTT, Richard Safkaur mengatakan, saat ini pihaknya tengah memperkuat pasokan listrik yang tersambung melalui sistem kelistrikan Kupang. Beberapa pembangkit baru sedang disiapkan termasuk pembangkit listrik bergerak.

"Selain itu pihak swasta juga terlibat dan berpartisipasi membangun PLTU Kupang 2x15 MW," katanya, Kamis (19/11) kemarin.

Menurutnya, satu dari dua unit PLTU ini ditargetkan beroperasi pada Juni 2016 dan satu unit lainnya beroperasi pada Agustus 2016.

Penambahan pasokan listrik di Kupang memang diperlukan, mengingat cadangan daya masih lebih kecil daripada beban puncak. Saat ini cadangan daya di wilayah tersebut hanya 1,24%. Sementara beban puncak sistem kelistrikan di Kupang pada siang hari mencapai 54 MW, sedangkan pada malam hari 59 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada kondisi normal, beban sebesar itu masih bisa dipenuhi oleh pembangkit listrik tenaga diesel (PLTD) atau pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) di Kupang.

"Namun karena beberapa unit PLTD sedang mengalami pemeliharaan periodik dan PLTU Bolok sedang mengalami gangguan, maka saat ini kondisi di Kupang sedang mengalami defisit daya." Kondisi tersebut memaksa dilakukannya pemadaman listrik secara bergilir.

Keberadaan pembangkit bergerak nantinya dapat menambah kapasitas daya listrik di wilayah Kupang. Sehingga jika terjadi pemeliharaan dan gangguan pada pembangkit di darat, pemadaman listrik dapat dihindari.

Saat ini PLN tengah memperbaiki gangguan yang terjadi pada PLTU Bolok 2x15 MW. Gangguan tersebut dipicu oleh gangguan pada Gardu Induk (GI) Maulafa.

"Satu unit PLTU sudah selesai diperbaiki dan kembali beroperasi sejak Minggu (15/11) akhir pekan lalu pukul 23.00 WITA. Sementara satu unit lagi saat ini sedang dalam perbaikan dan menunggu penggantian komponen yang sedang diambil di daerah lain. Dalam beberapa hari ke depan PLTU ini akan mulai beroperasi kembali."

Direktur PLN Amin Subekti mengatakan, pihaknya akan membangun pembangkit listrik bergerak yang tersebar di wilayah Indonesia bagian timur. Pembangkit-pembangkit tersebut akan menambah kapasitas listrik di wilayah Indonesia bagian timur sambil menunggu beroperasinya pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) Gorontalo dengan kapasitas 100 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. DESEMBER, BUS SCANIA DATANG LAGI

JAKARTA - Kepala Dinas Perhubungan DKI Jakarta Andri Yansyah mengatakan telah memesan bus merek Scania untuk menambah jumlah bus yang beroperasi di sejumlah koridor Transjakarta. "Tinggal tunggu kedatangannya pertengahan Desember nanti," ujar Andri saat dihubungi, kemarin. Menurut dia, pembelian bus buatan Swedia ini merupakan kelanjutan pengadaan bus Scania tahap pertama yang dilaksanakan pada Agustus lalu. Dengan penambahan tersebut, bus Scania untuk Transjakarta total berjumlah 51 unit.

Menurut Andri, pengoperasian bus-bus baru di masing-masing koridor akan bergantung pada tingkat kepadatan di setiap trayek. "Kami juga melihat koridor-koridor yang terkena sistem ERP (*electronic road pricing*), sehingga ada kepastian angkutan umum bagi masyarakat," ucapnya.

Karena itu, Andri melanjutkan, pihaknya akan terus menambah jumlah bus yang akan dioperasikan untuk angkutan massal Transjakarta. Dia mengaku sudah meminta PT Transjakarta menambah 40-50 bus. Operator Transjakarta, Andri menambahkan, juga diminta menambah armada masing-masing apabila menginginkan perpanjangan kontrak.

"Akhir tahun, ada beberapa operator yang habis kontrak. Di situ kami lihat kemampuannya untuk meremajakan armada," katanya. "Kalau enggak bisa, kami ambil alih."

Selain menambah armada, pemerintah DKI Jakarta berencana menerapkan sistem pembayaran rupiah per kilometer untuk Transjabodetabek. Andri berharap nantinya moda transportasi ini juga berada di bawah pengelolaan PT Transjakarta.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Pada Agustus lalu, Pengangkutan Penumpang Djakarta (PPD) meluncurkan 78 bus Transjabodetabek. Armada bus rapid transit yang merupakan hibah dari Kementerian Perhubungan tersebut menyambungkan kota-kota satelit dengan Ibu Kota.

Menurut Direktur Utama PPD, Pande Putu Yasa, Transjabodetabek masih menghadapi sejumlah kendala dalam pengoperasiannya, seperti kemacetan yang dapat mengganggu waktu kedatangan bus. Selain itu, rute Transjabodetabek belum diketahui banyak orang.

Putu mengaku, pada bulan pertama pengoperasian bus ini, PPD merugi Rp43 juta dalam seminggu. Tapi, kini, satu bus dapat menghasilkan Rp1-1,3 juta per hari. Jumlah penumpang pun, menurut Putu, sudah cukup banyak. Dalam sehari, satu bus Transjabodetabek bisa mengangkut 121 penumpang.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

6. PIHC INVESTASI US\$2,7 MILIAR

BONTANG, Kalimantan Timur - PT Pupuk Indonesia Holding Company (Persero), produsen pupuk terbesar di Asia, menginvestasikan sekitar US\$2,7 miliar untuk mendukung strategi pemerintah dalam membangun kemandirian di sektor pangan.

Dari nilai investasi tersebut, proyek yang terbesar, yakni pembangunan pabrik Kaltim 5 milik PT Pupuk Kalimantan Timur senilai US\$576 juta yang pengoperasiannya diresmikan oleh Presiden Joko Widodo, Kamis (19/11) kemarin.

Selain pabrik Kaltim-5, Presiden juga meresmikan pengoperasian proyek *revamping* Pabrik Asam Fosfat II milik PT Petromikia Gresik yang dibangun dengan biaya sekitar US\$203 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Direktur Utama PT Pupuk Kalimantan Timur, Aas Asikin Idat menjelaskan Pabrik Kaltim 5 merupakan realisasi pertama dari Program Revitalisasi Industri Pupuk yang tertuang dalam Inpres No. 2 Tahun 2010.

Pabrik yang berdiri di atas lahan seluas 8,4 hektare tersebut memiliki kapasitas produksi hingga 1,6 juta ton per tahun dan mampu menghemat konsumsi energi dan bahan baku gas hingga 14 MMBtu per ton urea atau senilai Rp1,5 triliun per tahun (dengan asumsi harga gas sekitar US\$7 per MMBtu).

Pabrik tersebut dilengkapi dengan fasilitas pendukung yaitu urea *bulk storage* dan *boiler* batu bara dengan nilai investasi US\$155 juta. Dengan seluruh investasi baru ini, pabrik ini akan menjadi penghasil amoniak dan urea terbesar di Asia Pasifik.

Proyek Lain

Aas menjelaskan PT Pupuk Kaltim juga memiliki proyek lain yang segera direalisasikan yakni pabrik asam fosfat dan asam sulfat lewat *joint venture* bersama Jordan Phosphate Mines Company, produsen batuan fosfat dari Yordania.

Kapasitas produksi pabrik asam fosfat tersebut didesain dengan kapasitas 200.000 ton per tahun dan asam sulfat 300.000 dengan total nilai proyek US\$225 juta.

Pabrik ini bertujuan untuk mendukung pasokan bahan baku pabrik NPK Chemicals dengan kapasitas 1 juta ton per tahun yang direncanakan dibangun PT Pupuk Kaltim.

Adapun total investasi yang disediakan oleh Pupuk Kaltim untuk pembangunan pabrik-pabrik tersebut beserta infrastrukturnya diperkirakan mencapai US\$500 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selain itu, katanya, dalam program sinergi antar BUMN, PT Pupuk Kaltim bekerja sama dengan PT Dahana (Persero) membangun pabrik amonium nitrat berkapasitas produksi 150.000 ton per tahun dengan nilai proyek sekitar US\$124 juta.

"Hasil produknya nanti dapat digunakan untuk industri pertambangan, konstruksi dan pertahanan."

Sementara itu, Direktur Utama PT Pupuk Indonesia Holding Company (Persero), Arifin Tasrif menegaskan PIHC berkomitmen kuat mendukung program pemerintah dalam bidang ketahanan pangan, dengan terus membangun proyek perpupukan.

Sejumlah proyek itu antara lain proyek NPK Granular-II di PT Pupuk Kujang Cikampek berkapasitas 100.000 ton per tahun untuk menghemat biaya distribusi NPK wilayah Jawa Barat.

Selain itu, PIHC melalui PT Pupuk Indonesia Logistik juga membeli kapal pengangkut amoniak Bengan kapasitas 13.800 ton untuk menjamin kelancaran dan menghemat biaya distribusi hingga US\$2 juta per tahun.

PIHC juga membangun proyek pabrik Amurea II dengan kapasitas amoniak 660.000 ton per tahun dan urea 570.000 ton untuk memperkuat ketahanan pangan di Jawa Timur, serta dapat melakukan penghematan energi gas di PT Petrokimia Gresik.

Proyek lainnya adalah Pabrik Pupuk Pusri II B yang berlokasi di Pr Pupuk Sriwidjaja Palembang berkapasitas amoniak 660.000 ton per tahun dan urea 907.500 ton.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT Pupuk Sriwidjaja Palembang juga membangun proyek STG- Coal Boiler berkapasitas 2x240 ton steam per jam dan 23 MW listrik untuk menghemat biaya produksi, serta proyek NPK *fused* I dengan kapasitas 100.000 ton per tahun untuk penghematan biaya distribusi NPK wilayah Sumatra Selatan.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. PERTAMINA TEKEN KONTRAK PASOKAN BBN

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) telah menandatangani kontrak kerjasama pengadaan bahan bakar nabati (BBN) dengan jenis *fatty acid methyl eter* (FAME) dengan 11 badan usaha produsen biodiesel.

Adapun total volume FAME yang akan dipasok ke Pertamina adalah sebesar 1,84 juta kiloliter (KL) selama periode November 2015 hingga April 2016.

Vice President Corporate Communication Pertamina Wianda Puspongoro mengatakan penandatanganan ini menyusul diberlakukannya penandatanganan mandatori peencampuran BBN ke dalam solar sebesar 15% tahun ini dan 20% pada tahun depan.

"Kami memberikan apresiasi yang tinggi kepada 11 badan usaha produsen FAME nasional yang telah mencapai kesepakatan dengan Pertamina untuk memasok kebutuhan FAME untuk produk Biosolar Pertamina. Bagaimanapun, keberlanjutan pasokan FAME menjadi sangat penting untuk mendukung program *mandatory* BBN dari pemerintah," ujar Wianda di Jakarta, Jumat (20/11) baru-baru ini.

Saat ini, Pertamina telah menyalurkan Biosolar dengan *persentase* FAME sebesar 15%. Total penyerapan FAME hingga 31 Oktober 2015 mencapai sekitar 300 ribu KL dan ditargetkan dapat mencapai 966.785 KL pada akhir tahun, atau setara dengan 5,98 juta KL Biosolar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dengan penerapan *mandatory* B-20 tahun depan, kata Wianda, Pertamina memproyeksikan kebutuhan volume FAME yang akan diserap Pertamina sebesar 5,14 juta KL atau setara dengan 26 juta KL Biosolar. Volume tersebut terdiri dari 2,7 juta KL untuk kebutuhan PSO, 1,26 juta KL untuk kebutuhan pembangkit listrik dan 1,12 juta KL untuk kebutuhan Non PSO.

“Untuk memenuhi kebutuhan tersebut, sinergi strategis Pertamina dengan para pelaku utama, baik pemerintah dan produsen FAME di Indonesia sangat diperlukan. Penyerapan FAME diyakini sangat menguntungkan semua pihak, karena ini merupakan langkah penting bagi Indonesia untuk dapat mengurangi ketergantungannya akan impor Solar dan juga membuka lapangan kerja karena industri hilir sawit di Tanah Air lebih bergairah.”

Wianda juga menegaskan kesiapan Pertamina dalam penyediaan sarana dan fasilitas untuk pelaksanaan *mandatory* BBN. Menurut dia, 63 Terminal BBM utama di 31 kota telah siap menampung dan menjadi titik-titik pendistribusian ke seluruh pelosok negeri.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. GARUDA DIMINTA MENAMBAH PENERBANGANNYA KE AUSTRALIA

JAKARTA - Menteri Pariwisata dan Pendidikan Internasional Australia, Richard Colback meminta agar Garuda Indonesia meningkatkan frekuensi penerbangannya dari Jakarta atau Denpasar ke sejumlah kota di Negeri Kangguru tersebut.

Hal itu disampaikan pada pertemuan Richard Colback dengan Direktur Utama PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk M. Arif Wibowo di Jakarta, Kamis, (18/11) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pertemuan yang juga dihadiri para pejabat dari masing-masing institusi tersebut diharapkan mampu mendongkrak kunjungan wisata dari kedua negara.

"Kami sangat ingin ada peningkatan frekuensi seperti dari Jakarta-Sydney," kata Richard.

Dikatakan dia, Negeri Kangguru itu sangat menginginkan agar banyak turis asal Indonesia bisa berpesiar lebih banyak ke Australia mengingat saat ini perbandingannya lebih banyak turis asal Australia yang berkunjung ke Indonesia ketimbang turis Indonesia yang bepergian ke Australia.

Data Biro Statistik menunjukkan rata-rata setiap tahun sebanyak satu juta turis Australia datang ke Indonesia, sedangkan wisatawan dari Indonesia ke Australia rata-rata 150.000 per tahun.

Menyikapi permintaan tersebut, Direktur Utama Garuda Indonesia M. Arif Wibowo mengatakan bahwa pihaknya akan mempertimbangkan secara serius upaya meningkatkan frekuensi penerbangan dan juga konektivitas sebagai upaya membuka seluas mungkin pasar Garuda Indonesia di Australia.

Sebagai bagian dari ekspansi bisnis, kata Arief, Australia tetap merupakan destinasi favorit yang memiliki peluang untuk terus dikembangkan dengan melanjutkan kerja sama bersama otoritas *tourisme* Australia.

"Garuda Indonesia memiliki destinasi yang dikenal dengan '*Kangaroo Route*', yaitu Sydney, Melbourne, dan Perth, yang merupakan pasar potensial bagi Garuda Indonesia. Perluasan destinasi akan terus ditingkatkan sebagai bagian dari upaya membantu program pemerintah kedua negara dalam bidang pariwisata," ujar Arif Wibowo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebagai upaya untuk meningkatkan jumlah kunjungan turis asal Indonesia, saat ini sedang dijajaki kerja sama yang mendorong kunjungan tersebut. Misalnya, dengan menerapkan *e-login* untuk kemudahan memperoleh visa dalam waktu singkat melalui sejumlah biro perjalanan besar.

Selain itu, juga dijajaki untuk melakukan kerja sama promosi dan menyusun kalender kegiatan bersama sepanjang tahun yang atraktif sehingga mengundang minat turis Indonesia untuk melancong ke Negeri Kangguru.

[KATEGORI : PROPERTY]

9. PEMKOT TERNATE BERENCANA BANGUN RUSUNAWA

TERNATE - Pemerintah Kota (Pemkot) Ternate, Maluku Utara, berencana membangun Rumah Susun Sewa (Rusunawa) di Kelurahan Gamalama, Kecamatan Ternate Tengah.

"Kami telah menyediakan lahan untuk pembangunan Rusunawa. Hanya saja masih terkendala banyaknya pedagang yang berjualan di seputaran areal tersebut," ujar Pejabat Wali Kota Ternate, Idrus Assagaf, usai melakukan kunjungan di lokasi rusunawa, Jumat (20/11) baru-baru ini.

Dia mengatakan, pembangunan Rusunawa merupakan satu aset bagi Pemkot Ternate karena ini berkaitan dengan pendapatan. Rusunawa ini dibangun untuk disewakan bagi pedagang transit.

Sekretaris Dinas PU Kota Ternate, Abdurahman Khairun, pembangunan Rusunawa di kelurahan Gamalama dibangun lima lantai.

Tipe yang dipilih yaitu 36 dan 24. Tipe 36 memiliki jumlah kamar sebanyak 104 unit, sedangkan tipe 24 jumlah kamarnya 80 unit.

Bangunannya bervolume 85x35 meter dan didesain memiliki ruangan untuk rutinitas sarana dan prasarana dengan menggunakan anggaran APBN senilai Rp20 miliar dari Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kementrian PUPR) melalui Dirjen Penyediaan Perumahan Rakyat.

Sedangkan, Kadis Pasar Kota Ternate, Nuryadin Rahman, mengatakan, mekanisme rekrutmen penghuni Rusunawa akan dilakukan sesuai dengan Petunjuk Teknis (Juknis), sehingga tidak serta merta bahwa pedagang bisa menempati bangunan tersebut.

"Ada syarat-syarat untuk menempati bangunan Rusunawa seperti pedagang transit yang diprioritaskan," tuturnya.

Untuk proses pemindahan pedagang, lanjut dia, saat ini telah dilakukan peninjauan lokasi.

"Pengaturannya melalui tim terpadu yang di SK-kan oleh Wali Kota untuk bekerja menganalisis dampak dari pada proses relokasi," ujar Nuryadin.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

10. OKI PULP AND PAPER BEROPERASI 2016

JAKARTA - Sinar Mas Grup tengah menyelesaikan pembangunan pabrik kertas di Kabupaten Ogan Komering Ilir, Sumatra Selatan. Pabrik kertas bernama OKI Pulp and Paper itu akan memproduksi 2 juta ton bubur kertas per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Managing Director Sinar Mas Grup, G Sulistyanto, mengungkapkan pabrik dengan investasi Rp35 triliun tersebut akan mulai berproduksi Juni 2016.

"Jumlah produksinya akan terus kami tingkatkan untuk memenuhi pasar domestik dan ekspor," ujarnya di Air Sugihan, Ogan Komering Ilir, kemarin.

Dari total 2 juta bubur kertas, lanjut dia, 20% atau 400 ribu ton di antaranya akan menjadi bahan baku tisu. Pabrik itu memiliki kapasitas produksi tisu sebesar 500 ribu ton per tahun.

Sementara itu, 800 ribu ton bubur kertas akan dijadikan bahan baku kertas dengan kapasitas produksi pabrik 1,6 juta ton kertas per tahun.

"Sebanyak 95% dari total produksi tisu akan diekspor. Kami juga mengekspor 80% dari total bubur kertas yang diproduksi dengan nilai ekspor mencapai Rp20 triliun," lanjut Sulis.

Dia menambahkan sasaran ekspor pabrik OKI Pulp and Paper ialah kawasan Asia, khususnya Tiongkok. Pabrik kertas mulai dibangun pada 2013.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

11. BOSOWA SIAPKAN 200 ARMADA TAXI

MAKASSAR - PT Bosowa Utama, penyedia jasa transportasi darat dengan *brand* Taksi Bosowa, menyiapkan 200 unit armada untuk mendukung promosi wisata Sulawesi Selatan secara massif.

Head of Marketing Bosowa Utama, Wawan Purnawan, mengatakan seluruh armada tersebut akan dilengkapi dengan fasilitas layar tablet

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

yang memungkinkan pengguna jasa mengakses informasi terkait destinasi wisata di Sulsel.

Secara khusus, peluncuran armada khusus tersebut merupakan kerja sama perusahaan dengan Dinas Kebudayaan dan Pariwisata Sulsel yang berorientasi pada penyebaran informasi wisata bagi pengguna jasa taksi.

"Peluncuran armada khusus ini akan dilakukan secara bertahap, di mana untuk tahap awalnya sebanyak 50 unit," ujarnya, Jumat (20/11) baru-baru ini.

Di sisi lain, pola operasional armada taksi wisata itu akan dilakukan mengikuti wilayah cakupan taksi konvensional kendati memprioritaskan pusat keramaian, bandara, hotel dan lainnya.

Secara terperinci, Wawan memaparkan peluncuran armada itu bakal dilakukan hingga kuartal pertama tahun depan lantaran penyiapan fasilitas tambahan pada armada membutuhkan waktu.

Kepala Bidang Promosi dan Pemasaran Pariwisata Disbudpar Sulsel, Devo Khadaffi, mengemukakan peluncuran secara resmi taksi wisata yang *branding* dengan Taksi Bosowa dijadwalkan pada 23 November 2015 mendatang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMBANGUNAN JALAN TOL SOREANG DIKEBUT

JAKARTA - PT Citra Marga Nusaphala Persada (CMNP) Tbk akan menggenjot pengerjaan Tol Soreang-Pasir Koja di Bandung, Jawa Barat, agar dapat beroperasi sebelum pelaksanaan Pekan Olahraga Nasional 2016.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Masa konstruksi yang sedianya akan berlangsung selama 18 bulan akan dipangkas menjadi 12 bulan. Hal itu seiring dengan permintaan dari Gubernur Jawa Barat dan pihak-pihak terkait lainnya.

"Pada Desember nanti akan ada *financial closing* dengan salah satu perbankan untuk membiayai 70% dari nilai keseluruhan proyek. Total investasi yang diperlukan untuk tol ini sebesar Rp1,78 triliun," ujar Direktur Operasional CMNP Suarmin Tioniwar seusai rapat umum pemegang saham di Kantor CMNP, Jakarta, kemarin.

Pembebasan lahan untuk tol tersebut sudah mencapai 90%. Sisanya akan menggunakan mekanisme dalam Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2012 dengan menyerahkan proses pembayaran ke pengadilan. Menurutnya, pengerjaan tol Soreang-Pasir Koja dapat disebut karena tidak memiliki terlalu banyak jembatan.

"Tol ini nantinya memiliki 3 *interchange* dan 4 jembatan. Sekarang sedang dalam tahap konstruksi pengerjaan tanah yang akan selesai di akhir tahun. Pembangunan jembatan akan dapat dimulai pada Januari mendatang," tambah Suarmin.

Selain tol Soreang-Pasir Koja, perseroan sedang mengerjakan tol Depok-Antasari yang saat ini progres pengerjaan konstruksinya baru mencapai 20% untuk seksi I ruas Antasari- Sawangan.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

13. PELNI BERENCANA TAMBAH ARMADA

AMBON - PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) berencana menambah armada untuk melayani pelayaran di Perairan Maluku.

Kepala Bagian Operasi PT Pelni Cabang Ambon, Samto, mengatakan penambahan kapal itu untuk mendukung operasional kapal yang sudah

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

beroperasi di sana. Namun, operasional kapal baru itu akan beroperasi hanya sampai Tual.

"Dari hasil evaluasi PT Pelni selama ini, lanjutnya, penumpang yang paling banyak selama ini mempergunakan jasa kapal Pelni dari dan ke Ambon berasal dari Banda dan Tual," ujarnya, Jumat (20/11) baru-baru ini.

Samto mengatakan ada rencana KM Sinabung yang selama ini melayani rute pelabuhan Ternate menuju Ambon akan diusahakan penambahan rute sampai ke Banda dan Tual dan kembali lagi ke Ternate dan berlanjut berlayar ke Indonesia Bagian Barat.

Dia mengatakan kapal penumpang milik PT Pelni selama ini yang melayani masyarakat di perairan Maluku ada tiga yakni KM Tidar, KM Kelimutu, dan KM Pangrango. "Mudah-mudahan ada persetujuan dari pihak Kementerian sesuai dengan rencana PT. Pelni Pusat guna penambahan satu kapal lagi untuk melayani rute dalam perairan Maluku," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PEMERINTAH TAMBAH BETON PEMECAH ARUS

BOGOR - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kemenpupera) akan menambah jumlah beton pemecah arus atau hexapods di Bendung Katulampa. Beton tersebut berfungsi untuk memperlambat laju air dan menahan konstruksi bangunan bendungan peninggalan Belanda itu.

Kemenpupera mengusulkan untuk menambah 3.000 buah hexapods di Bendung Katulampa. "Penambahan tersebut dinilai penting untuk memperlambat laju air yang datang dari wilayah hulu Puncak menuju wilayah hilir Jakarta," ujar Kepala Satuan Nonvertikal tertentu,

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pelaksana Jaringan Sumber Air Kemenpupera Puji Sutarto saat meninjau Bendung Katulampa, Kota Bogor, Jawa Barat.

Pihaknya telah memasang hexapods sebanyak 1.500 pada 2013. Selama dua tahun, beton pemecah arus tersebut telah banyak yang hancur dan terbawa arus Sungai Ciliwung.

Menurut dia, jika dilihat dari luas Bendung Katulampa, mulai dari jatuhan air hingga batas genangan sepanjang 50 meter, dibutuhkan sekitar 6.000 beton pemecah arus. Pengadaan itu diprediksi membutuhkan anggaran sebesar Rp12 miliar. Beton pemecah arus ini memiliki bobot berat dua ton dengan diameter sekitar dua meter.

Ia menjelaskan, fungsi dari beton pemecah arus atau hexapods tersebut diperlukan untuk memperlambat laju arus Sungai Ciliwung saat meluap dari hulu Puncak menuju hilir Jakarta. Selain itu, beton juga diperlukan untuk mempertahankan konstruksi bangunan bendung dari jatuhan air yang cukup deras.

Ia mengatakan, dalam status Siaga III banjir, luapan air Sungai Ciliwung mencapai 90 ribu liter per detik. Hingga status Siaga I, luapan air bisa mencapai 477.000 liter per detik.

"Jika Bendung Katulampa tidak ada beton pemecah arus, bisa bahaya. Karena, laju arus bisa cepat dan jatuhan air di bendung dapat merusak konstruksi bangunan bendung," katanya.

Puji mengatakan, penambahan jumlah hexapods di Bendung Katulampa merupakan proyek strategis dari Bidang Sumber Daya Air Kemenpupera.

Selain menambah jumlah hexapods di Bendung Katulampa, Kemenpupera juga mengerjakan proyek strategis pembangunan talud

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

dan jembatan di dalam Kebun Raya Bogor. Proyek tersebut saat ini sedang dalam penyelesaian pembangunan.

Bendung Katulampa dibangun pada 1911. Bangunan ini berfungsi sebagai peringatan dini atas air yang sedang mengalir ke Jakarta. Bangunan ini juga bermanfaat sebagai sarana irigasi lahan seluas 5.000 hektare yang terdapat pada sisi kanan dan kiri bendung. Pada saat musim hujan, bendung ini bisa dilewati air dengan rekor debit 630 ribu liter air per detik atau ketinggian 250 cm.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 20 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 268 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 268 Dengan Penender Terbanyak *Oil, Gas & Electricity* Dari Pertamina EP Asset 3 Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Inpex Masela, Ltd. (Inpex) Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Rutin Bidang Harmes GT 1.1, GGT 1.2, GT 1.3, GT 2.1, GT 2.2, GT 2.3 Dan ST 1.0 Tahun 2016 (Apo 2015) - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Bush Onder Roll & Lip Bucket Dredge 22CF U/ Stock Gudang - Pemilik Proyek : PT Timah Logistik.
3. Jasa Pengelolaan Dan Optimasi Produksi Dengan Dynagraph, Sonolog Dan Pressure Transient Testing (PBU) di PT Pertamina EP Asset 2 Limau Field - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 20 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION